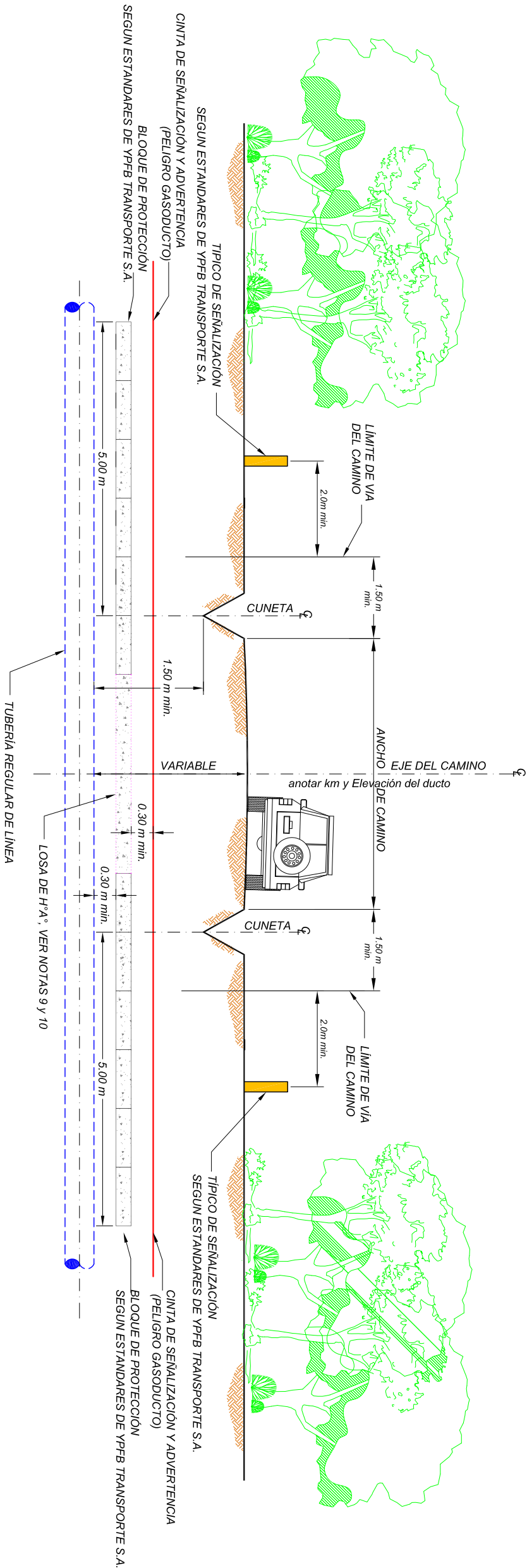
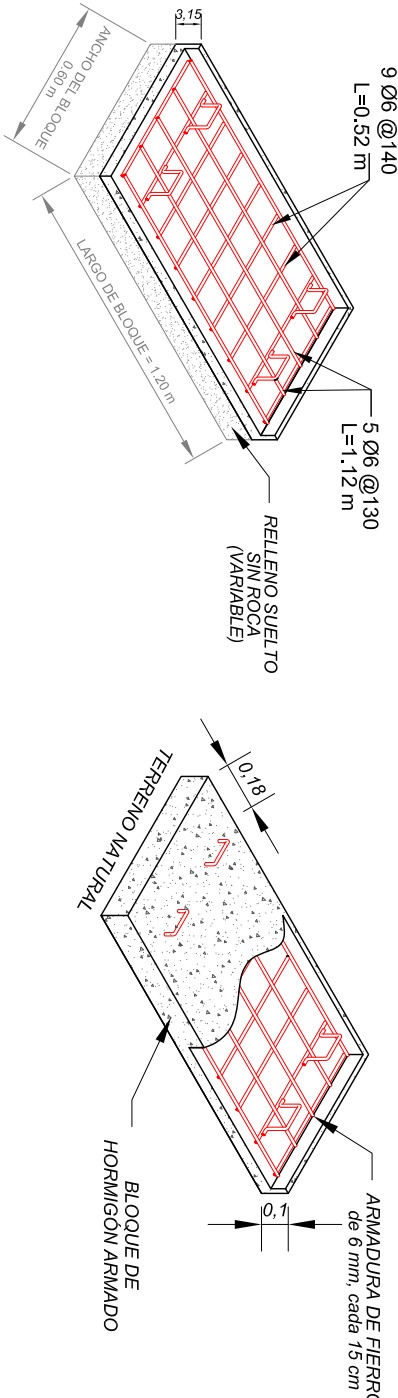


ELEVACION EN CORTE: CRUCE DEL CAMINO SECUNDARIO



DETALLE DEL LASTRADO



NOTAS:

- La profundidad de entierro del ducto en el cruce, deberá ser calculada, de tal forma que las cargas máximas externas, sean disipadas y no representen un riesgo para la tubería del ducto, en caso de que el ducto, no pueda ser enterrado a dicha profundidad, por las características del terreno, se colocará una losa de H¹⁴, de espesor, longitud y ancho, suficiente, para soportar las cargas máximas externas.
- El 100% de las juntas en el cruce serán radiografiadas y revestidas con masas termo contrahiles, pinturas epoxicas o ceras, de acuerdo a especificaciones técnicas de YPFB Transporte s.a.
- Se realizará el cruce con la flexión natural de la tubería hasta alcanzar la profundidad indicada en la nota 2.
- La ubicación para cruces de caminos secundarios será considerada, según lo indicado en los planos de planimetría y perfil por el supervisor de YPFB Transporte s.a.
- Este tipo de cruce aplica a cruces de caminos vecinales.
- En caso de ser necesario se podrá revestir la cuneta con bolsas suelo: cemento o piedra calafateada en todo el ancho del DDV según condiciones locales.

NOTAS:

- Las instalaciones de los cruces de caminos secundarios deben cumplir con los requerimientos mencionados en los permisos y con las especificaciones de construcción.
- Todos las dimensiones están dadas en metros, a no ser que se indique lo contrario.
- Los cruces de caminos secundarios serán nivelados cuatro (5.0) metros pasando el límite de vía en ambos lados del camino o en propiedad de terceros y tendrán una profundidad mínima de uno y medio (1.50) metros desde el punto más bajo del cruce.
- El contratista procederá a instalar el ducto como se muestra en este plano a menos que se haya realizado un diseño especial para algún cruce.
- El ducto deberá cruzar el camino secundario en ángulos tan rectos como fuera posible bajo ninguna circunstancia el ángulo entre la carretera y el ducto puede ser menor a 30°.
- La tubería deberá ser instalada en forma recta.
- Los huecos generados en caminos secundarios de tierra o grava serán reparados rellenando completamente el lecho del camino secundario en el lugar afectado y rellenando el camino secundario con material adecuado, se compactará el área en capas no mayores a 15 cm de espesor hasta obtener una densidad igual a la del camino secundario en zona afectadas que no hayan sido afectadas, se restaurará la capa superior del camino secundario a su estado inicial.
- El material de relleno a través del derecho de vía, deberá ser inorgánico y seco.
- La señalización para el cruce se instalará donde lo disponga la supervisión de YPFB Transporte S.A.
- Todos los cruces de caminos secundarios llevarán 2 bloques de protección debajo de las cunetas, en cambio los cruces que llevarán protección en toda la sección (como se indica en la figura), deberán figurar en una planilla al final de la obra y en los planos "AS BUILT", para un detalle del bloque de protección de concreto ver el típico respectivo.

Logo

Contratista

Dirección
Nº de Teléfonos
Nº de Fax
Casilla de correo
Dirección Web
Correo electrónico

YPFB TRANSPORTE S.A.							
GERENTE DE PROY.: (Nombre)							
REVISOR 1: (Nombre)							
REVISOR 2: (Nombre)							
REVISOR 3: (Nombre)							
CONTRATISTA							
GERENTE DE PROY.: Ing. (Nombre)							
REVISOR 1: Ing. (Nombre)							
REVISOR 2: Ing. (Nombre)							
REVISOR 3: Ing. (Nombre)							
Proyecto: (Nombre del Proyecto)							
Título del Plano: Cruce de Camino Secundario							
Etapla: Diseño para Construcción							
Código: (Depto.)-(Ducto)-CI-00-03-28							
Escala: S/E							
Formato: Tabloide: 279 mm x 432 mm							